



قابل توجه استاندار

پیش از یکسال از بهره برداری بلوار سوم خرداد در محله نخل ناخدای بندرعباس می گذرد ولی تاکنون از نصب تیربرق و روشنایی آنجا خبری نیست و باعث بروز مشکلات و تصادف زیادی برای مردم بخصوص اهالی شده است . چرا مسئولان قبل از افتتاح طرحی ، تمامی نیازهای آن را تامین نمی کنند؟

بایستی حتما چند مورد کشته و زخمی و حادثه مرگبار پیش آید تا مسئولان به فکر بیفتند؟ چندین بار به مدیران مربوطه این موضوع را تذکر داده ایم ولی تاکنون اقدامی نشده است .

از آقای استاندار می خواهم برای رفع این مشکل در این محله محروم مانده چاره ای ببینیدشند و اقدامی انجام دهند .

و وضعیت عمرانی محلات نامناسب است

و وضعیت عمرانی محلات سطح شهر بندرعباس بسیار اسفناک است و هیچگونه رسیدگی در این زمینه نمی شود . گاهی اوقات گزارش ها و اخباری منتشر می شود که با واقعیت موجود در محلات همخوانی ندارد .

ون در کمربندی نیست

چرا تاکسی های "ون" در مسیر کمربندی وجود ندارد؟ مگر ۵۰ دستگاه تاکسی در سطح بندرعباس فعال نیستند؟ باز هم مردم ساکن در محلات حاشیه ای مورد بی مهری مسئولین قرار گرفتند . دراین مسیر کمبود تاکسی و اتوبوس وجود دارد . حال هم که ون در این مسیر قرار گرفته شده است .

قابل توجه مسئولان مسکن

چرا تعاونی های مسکن ، ساخت و ساز واحدهای مسکونی را شروع نمی کنند؟ از تعاونی مسکن و شهرسازی و کارگروه مسکن استان انتظار داریم براین موضوع نظارت و تاکید بیشتری داشته باشند تا اینکه هدف دولت نهم که خانه دار کردن مردم است به راحت ترین شکل ممکن در هرمزگان نیز تحقق یابد و استان از قافله ساخت و سازهای مسکن از سایر استانها عقب نماند.

چند مورد تلفنی

قابل توجه شبيلات هرمزگان

ی کاش شبيلات در شهر بندرعباس نیز جشنواره دریای آبی و مهربانی را بخصوص در محلات حاشیه ای و محروم نیز برگزار می کرد.

برگزاری جشنواره نشان دهنده اهمیت دادن شبيلات استان به بحث فرهنگسازی در زمینه حفظ ذخایر آبیزان است .

فوتبال ما اخلاقی نیست

تا کی وضعیت فوتبال ما باید اینگونه باشد که بعد از هر بازی دعوا و جنجال شود. از یک طرف می گویم اخلاق و ورزشی یعنی خوش اخلاقی و خوش برخوردی و از طرفی دیگر در عمل خلاف آن را می بینیم . پس نتیجه می گیریم فوتبال ما اخلاقی نیست .

رحمی

"رضا تونزنده جانی" تعمیرکار انژکتور خودرو:

نرم افزاری تهیه کرده ام که می تواند سوخت خودرو را کم کند

[سید علی محبی]

سلام آقا رضا ، می دانم سرت شلوغ است ، به همین خاطر آخر وقت مزاحمتان شدم در واقع من می خواستم با یک نفر مصاحبه کنم که متخصص است اما مردم به شغل او خیلی تخصصی نگاه نمی کنند. برای تحقیق دانشجویی من شغل شما را انتخاب کردم چون در بین همکارانانتان بنظر من مناسب ترین فرد بودید اجازه هست چند سوال کوتاه از شما بپرسم.

س : آقا رضا لطفاً خودتان را بصورت فنی معرفی کنید .

من رضا تونزنده جانی از سال ۷۲ در کار صنعت بومد و بیشتر در کارخانه های تولیدی مواد غذایی بعنوان مدیر فنی مشغول بوده ام از جمله نصب سیستمهای برقی کارخانه تولید گاز ۷۵۲ و نوشابه سازی و ... چون علاقه شدیدی به خودرو داشتم بدون هیچگونه دوره ای وارد این کار شده و به لطف خدا تا الان موفق بوده ام . البته دور از انصاف است که نگویم همسر مهربانم مشوق من در این کار بوده است .

س : در کارتان دستمزد چقدر تاثیر دارد ؟ اصولاً واکنش مشتریان در مقابل دستمزدهای شما چه است ؟

چون من با علاقه شدیدی وارد اینکار شده ام و اصولاً اولین چیزی که برای من مهم است انجام کار درست می باشد و سعی می کنم کار را تا جایی که از دستم برمی آید درست انجام دهم . سعی می کنم که از نظر کار مشتری را توجیه کنم که بماند پولی که می خواهد خرج کند علت آن را بداند که با رضایت کامل و برخورد مناسب دستمزد را پرداخت کند .

س : وجدان فنی یعنی چه ؟

به نظر اینچنان وجدان فنی اگر در هر انسانی وجود نداشته باشد هیچگاه نمی تواند در کار موفق باشد چون هیچ چیزی نمی تواند بهتر از صداقت باشد و باید واقعیت کار را به مشتری توضیح و مشتری را توجیه کرد چون همه کس تقریباً اکثر راننده های خودرو از کم و کیف خودرو خود آگاهی دارند .

س : شباهت کار شما با دکترها چیست ؟ به کدام تخصص نزدیکترید.

اصولاً هر دو کار تخصصی می باشند و در این کار باید تجربه و تخصص لازم را داشته باشی که بتوانی موفق شوی و شباهتی که ما در این کار با دکترها داریم اول تشخیص عیب و بعد انجام کار می باشد که ما هم مثل دکترها آزمایشهای لازم را بر روی خودرو انجام می دهیم که عیب کار به قول معروف مریضی خودرو را تشخیص و عیب یابی کنیم .

س : علاقه ، پشتکار ، دقت و حوصله چقدر در کار شما نقش دارد.

به نظر من اولین چیزی که برای هرکاری مهم است علاقه و بعد پشتکاری می باشد و در کار فنی مخصوصاً خودروهای انژکتوری باید به اندازه کافی حوصله داشته باشی چون تماماً با قطعات ECU جهت ایجاد یک جرقه سر شمع حدوداً صد بار خود را محاسبه می کند که می تواند جرقه یک شمع را تولید کند و آلودگیهای زیست محیطی را تقریباً از بین برده است البته اگر در تولید و استفاده شود .

آبدیت (up to date) می کنید؟

اصولاً کسی که می خواهد با این شغل سر و کار داشته باشد

انجمنی

چهارشنبه ۵ دی ماه ۱۳۸۶

برابر با ۱۶ ذی الحجه ۱۴۲۸

روز سبز شگفتن

[سیدرضا هاشمی زاده]



به اذن و فرمان پیامبر خدا ، در نیم روز گرم هجدهم ذی الحجه ، جرس کاروان های حج برگشتگان ... از تپش بارایستاد و در آن گرمداشت تبار ، دیدگان منتظر حاجیان ، فرازگاه جهاز شتران را به پیکان نگاه نشانه رفتند و در هنگامه ی مهمهم نیایش روح پرور قرشتگان و بارش مدام عطر حضور خداوندی ، دستان صنوبری پیام آور آفتاب را دیدند که همگره با شگفتا مرد خبیرگشا قامت افراشت و به ناگاه امواج نورانی کلام و حی زیارت رفتگان منا و عرفات و زائران حرم امن الهی را درنوردید و طراوت ابلاغ کلمات پزدان هم شانه ی صلا ی ابدی رسول مهر و رحمت در لحظه لحظه زمان طنین انداز شد و آتشفشان سینه های عطرش زبگان حقیقت در طراوت شگرف خود گذاخت : یا معاشر الناس ان علیا والطیبین من لدی من صلیهم الثقل الاصر و القرآن الثقل الاکبر . و لختی بعدتر نسیم ربانی نبوت در داغداشت حجاز وزید : " من کنت مولا فهدا علی مولا اله و ال من والا و عا د من عا داه و وانصرا من نصره و اخذل من خذله انما اکمل الله لکم بدینکم بولایته و امامته " هرکس مرا پیشوا و سالار است ، علی را نیز مولا و سید خویش دارد . هستی بخشا آنکس که علی را دوستدار است دوست بدار و آنکه عداوت می ورزد ، دشمن باش ، نصرت و پیروزی بده آن که رابگردا مست و خوار و ذلیل و حقیر فرما آنکس که در اندیشه خذلان و نامرادی او می باشد .

و آنگاه بود که در همیشه ادبیت جاری زمان ، آیه های روشنایی شعله زد و از خ خ زال میخانه آسمانی آن ، جام سرمستی شوریده سران ولایت آل علی (ع) لباب شد . در غدیر شوکت و صلابت ، غزل سبز "ثقل اکبر" با حریر آیات آسمانی سروده شد و امین العلق (ص) ، چراغ ناطق قرآن مکتب خویش را فرا راه بشر افروخت .

در غدیر بزرگی و سروری ، خویشی اعلمتاب عدالت و شرافت، حضرت محمد مصطفی(ص) ، گلوی عطش زمانه ها را با شربت میو ی اتمام رسالت و انتخاب ولایت سیراب ساخت و ببرق یگانه هدایت و راهبری امت را بر مرد سجده و سجاده ، تبیع و تسبیح ، سوز و کمیل و فانوس شب زنده داری های ! مآذنه های عرفان، سپرد تا در همه دوران ها و از اعماق تیرگی و ظلمات ، پرچمیان توحیدخوان ، تیر ابراهیم بر دوش و عصای موسی بر کف و ردای عیسی بر تن و نگین خاتم محمد(ص) بر دست ، روح طوفان های تردید درمان شود و آنان را از نیل حادثه ها و گرداب گمراهی ها به سلامت گذر دهد . سید قریشی صبری را برگزید که از طایفه یاس و سبید است و شمشاد باغ های معطر بهشتی ، ابرمردی برهنه ی پا و تلاشاس که عابر هرروزه گوجه های فقر و مسکنت و همنشین همیشه جنوب شهرهای تاریخ است ، آنکه صباغه آفرین عتیق و پرستش و چاوش سحرهای بیداری و بندگی است .

او که سپاه توحید را طلایه دار و سپهسالار است و در نیم شبان عبودیت و طاعت پیش ترین ، او که سقای صمیمی چشمان تشنه و دلهای تاول زده و پژمرده است و جمعه یعنی : طلایه صبح پاک امتداد اسلام ناب محمدی(ص) ، سراغران درخشش جادوانه عترت احمدی (ص) ، آینه تجلی شکوه انتخاب رادمردان علوی(ع) ، قامت بلند چهارده آیت عصمت هاشمی صراط المستقیم بیشمار رهروان اشاره سردمی ،غذیر یعنی ، محراب خونین مسجد کوفه و فرق شکافته و تبیع نیز کینه تشنه پر از خون و زهر سوزان بیابانت و توطئه ظهر تلخ تشنگی و شمشیرهای بران و خیمه های سوخته سجاده و صحیفه ، زمزمه و ذکر ، علم و فقه ، صدق و دانش ، زدان و شکیبایی هجرت و شهادت ، جود و کرامت ، پایمردی و استقامت .

غذیر یعنی : سرداب و غیبت ، راز و انتظار ، ندبه و جمعه التیام جراحات و دلهای زخمی و جانهای خسته . غذیر یعنی : " این اسقرت یک النوری " را نالیدن و دعای فرج را ذره ذره چشیدن ، روز برآمن خورشید ولایت و سپیده دم میلاد امامت ، روز طواف عاشقانه دلباختگان صفای راستی و زائران مروه سعادت ، روز آراش آسمانی دلهای مضطرب و رقص شادمانه پروانه های بقرار و غذیر یعنی : بهار دوازده گل فاطمی که از انتهای زمان در گلگان های اس و شور شکوفا شده اند .

روز هجدهم ذی الحجه ، از ایام ... و از اعیاد بزرگ اسلامی که روزی به بزرگی و شرافت آن در میان روزها و لحظه ها نیست .

غذیر بر عاشقان و دوستداران ولایت آل علی (ع) فرخنده باد .

در شغل فنی فقط تحصیل ملاک نیست

چون تجربه در کنار تحصیل هر دو

لازم می باشند چون در تحصیل تئوری

کارمی شود ولی در عمل اکثر مواقع

تفاوتهای زیادی دارد

تفاوتها زیاد است چون انسان دارای عقل و احساس می باشد و نمی شود با خودرو مقایسه کرد ولی شباهتهایی نیز با یکدیگر دارند از جمله اینکه هم انسان و هم خودرو نیاز به نگهداری و چکاپ های دوره ای دارند تا همیشه سالم بمانند .

س : از خواهر و برادران کسی است که به امور فنی علاقمند باشد بویژه خودرو؟

بله ، تمامی خانواده به نوعی فنی و فعال می باشند ما در خانواده خود (پزشک جراح ، نویسنده ، برنامه نویس کامپیوتر و موسیقی دان) داریم .

س : شما فکر می کنید تا چند سال آینده در تعمیرکارهای خودروها چه تغییری حاصل می شود منظورم اینکه آیا آنها نباید آدمهای فنی و درس خوانده ای باشند(با توجه به پیشرفت روزافزون فناوری خودروها)

خیلی واضح و روشن بیان کنم در شغل فنی فقط تحصیل ملاک نیست چون تجربه در کنار تحصیل هر دو لازم می باشند چون در تحصیل تئوری کارمی شود ولی در عمل اکثر مواقع تفاوتهای زیادی دارد .

س : نظرتان در مورد هر یک از خودروهای زیر چیست ؟ پیکان ، پیکان دولوکس ، رنو ۵ ، پژو ۵۰۴ ، پژو ۴۰۵ ، پژو ۲۰۶ ، زانتیا

متأسفانه در خودروهای ایرانی البته از نظر تولید در داخل کشور بالاترین تکنولوژی را پژو ۲۰۶ و زانتیا دارد بقیه خودروها از نظر فنی در سطح پایینی قرار دارند . پیکان ، رنو و پژو ۵۰۴ سازهایی زیادی از عمرشان می گذرد با توجه به اینکه از صنعت خودروسازی دنیا سازهایی زیادی عقب افتاده ایم .

س : تنظیم موتور یعنی چه ؟ چرا می گویند ماشین مثل ساعت کار می کند ؟

تنظیم موتور به این معنی می باشد که باید همیشه موتور خودرو از لحاظ فنی مخصوصاً در قسمت سوخت رسانی باززید و چکاپ های دوره ای خودرو انجام شود تا موتور منظم کار کند و عمر مفید موتورنیز افزایش یابد که از طرفی هم آلودگی هوا کاهش پیدا کند و هم اصطکاک قطعات فنی کم شود .

س : آدمها چطور باید خودشان را تنظیم موتور کنند ؟

آنها هم باید برای خود چکاپ های منظم مثل انجام نظافت ، ورزش و تنظیم یک برنامه غذایی منظم داشته باشند که سلیقه هر شخصی با دیگری متفاوت می باشد و این نوع هم تقریباً می شود گفت یک تنظیم موتور از دید فنی.

آگهی حصروراثت

آقای حسن سبزواری نیمه کار دارای شناسنامه شماره ۶۲۷ به شرح دادخواست به کلاس ه ۲۶۵/۱/۸۶ ح از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت گواهی حصروراثت نموده که شادروان عبدالله سبزواری بشناسنامه ۱۰ صادره از بندرعباس در تاریخ ۸۶/۳/۲۹ اقامتگاه دائمی خود بدروند زندگی گفته ورته حین الفوت آن مرحوم منحصراً است به :

۱- حسن سبزواری نیمه کار فرزند اسماعیل به‌شناسنامه شماره ۶۲۷ پدر متوفی
۲- زینب منصوری فرزند علی به شناسنامه شماره ۱۱۵۶ پدر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد و والا گواهی صادر خواهد شد .

رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندر خمیر

آگهی مناقصه

شماره ۱۷ / خ م ۵ / ۸۶

نوبت دوم

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه هرمزگان در نظر

دارد محوطه سازی و احداث باندوآل مخازن سقف شناور ناحیه

بندرلنگه را طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در شرح کار پیوست

قرار داد از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران ذی صلاح طبق

شرایط ذیل واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان و شرکت هایی که

دارای سوابق کاری مفید و تخصص لازم در این خصوص می باشند

دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز

برای دریافت اسناد و اوراق مناقصه به دبیر خانه کمیسیون مناقصات

این شرکت به نشانی بندرعباس - بلوار پاسداران - جنب اسکله شهید

باهنر و شماره تلفن تماس : ۰۳-۵۴۲۳۲۷۲۳-۵۶۱۱مراجعه نمایند .

۱- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۱۲/۰۰۰/۰۰۰ (دوازده میلیون) ریال.

۲- مدت اجرای کار سه ماه

۳- دارای رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات .

۴- هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

۵- ارائه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۹۵۰۰۴ بانک ملی شعبه شرکت نفت بندرعباسی بابت خرید اسناد مناقصه .

روابط عمومی شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه هرمزگان

خجسته عید سعید غدیر خم بر عموم

مسلمانان مبارک باد



معاونت صید و بنادر ماهیگیری

شبيلات هرمزگان

اداره امور صیادان